



## Speziell für Deutsche: 2-für-1-Aktion während der Nationenwoche der Jungfraubahnen im Oktober



Die Jungfraubahn vor der Jungfrau.  
Copyright by Jungfrau Railways /  
swiss-image.ch

Im Jahr 2012 wird der 100. Geburtstag der Jungfraubahnen gefeiert. Anlässlich des Jubiläums veranstalten die Jungfraubahnen vom 29. September bis 5. Oktober 2012 eine Nationenwoche speziell für Deutsche. In der Woche rund um den Tag der Deutschen Einheit gibt es ein attraktives „2 für 1“-Angebot: eine Woche Jungfrau-Region für zwei Personen zum Preis von einer Person (ab zwei Übernachtungen).

Für viel Aufsehen sorgte 100 Jahre nach der Erstbesteigung der Jungfrau das Jahrhundertbauwerk des Industriellen Adolf Guyer-Zeller. Am 1. August 1912 wurde die Jungfraubahn bis zur Station Jungfrauoch in 3454 Metern Höhe eröffnet.

Im Jahr 2012 wird der 100. Geburtstag der Jungfraubahnen gefeiert. Dazu veranstalten die Jungfraubahnen vom 29. September bis 5. Oktober 2012 anlässlich des Jubiläums eine Nationenwoche speziell für Deutsche. In der Woche rund um den Tag der Deutschen Einheit gibt es ein attraktives „2 für 1“-Angebot: eine Woche Jungfrau-Region für zwei Personen zum Preis von einer Person. Übernachtet wird in 13 ausgewählten Hotels rund um Interlaken, Grindelwald und Wengen. Zudem kann das gesamte Streckennetz der Jungfraubahnen mit dem Nationenpass während der sechs Tage genutzt werden. Die spektakuläre Bahnfahrt auf das Jungfrauoch, die höchstgelegene Bahnstation Europas, ist inklusive. Das Angebot ist gültig für alle Deutschen ab 2 Übernachtungen im Zeitraum der Nationenwoche.

Der Höhepunkt der Nationenwoche für die deutschen Gäste ist der 3. Oktober 2012. Dann stehen die Jungfraubahn und das Jungfrauoch ganz im Zeichen des großen Nachbarlands. So genießen die Besucher auf dem Dach Europas ein besonderes Nationenmenü und erleben den märchenhaften Eispalast beleuchtet in den deutschen Landesfarben und werden staunen, wenn die deutsche Landesflagge auf der Sphinx-Terrasse (3571 m) gehisst wird.

Der Spatenstich für das ambitionierte Projekt Jungfraubahn erfolgte im Jahr 1896; geplant war damals eine Bahn bis zum Gipfel der Jungfrau. Die Bauarbeiten schritten jedoch langsam voran. Nach dem Tod von Adolf Guyer-Zeller 1899 führten seine Söhne den Bau weiter, der nach



## Speziell für Deutsche: 2-für-1-Aktion während der Nationenwoche der Jungfraubahnen im Oktober

geänderten Plänen nur noch bis auf das Joch führen sollte. Am 1. August 1912 wurde die Jungfraubahn fertiggestellt.

Die Jungfraubahn startet von der Kleinen Scheidegg zum Jungfraujoch. Sieben Kilometer der insgesamt neun Kilometer langen Strecke führen durch Tunnels. Dabei durchquert die Bahn die Berge Eiger und Mönch. Bei den Zwischenstationen Eigerwand und Eismeer halten die Züge und die Besucher können durch Aussichtsfenster die faszinierende Berg- und Gletscherwelt genießen.

Weitere Informationen gibt es unter [www.jungfrau.ch/national](http://www.jungfrau.ch/national), [www.MySwitzerland.com](http://www.MySwitzerland.com) und unter der gebührenfreien Rufnummer von Schweiz Tourismus 00800 100 200 30 mit persönlicher Beratung.

*Quelle: Schweiz Tourismus*